

TRANSPORTER (TR)

2/3 веса и 1/2 потребления топлива погрузчика

Инновация

Простота

Экономия



*Что делает Транспортер лучшим решением для малых и средних терминалов?
"Инновации, опыт и акцент на потребностях".*

Транспортер - единственный контейнерный перевозчик с подъемом до 3-х уровней подъема, специально разработан в том числе для малых и средних терминалов. Впервые произведенный в 1978, новое 4-е поколение Транспортера продолжает наши изыскания в строительстве самого легкого, самого сильного и самого надежного 3-х уровневого контейнерного перевозчика, чтобы удовлетворить потребности терминалов.

Низкие затраты на топливо и содержание дорог - наши машины лёгкие. Разработанная с помощью компьютера, инновационная дизайнерская структура Транспортера сделана, чтобы проявить гибкость во время движения. Это сохраняет вес машины внизу и исключает необходимость в комплексном и дорогостоящем обследовании. Техника не требует дорогостоящих бетонных дорог и может работать на любом твердом покрытии. При 2/3 веса ричстакера или погрузчика, потребление топлива Транспортером составляет до 50% меньше вышеуказанной техники.

Надежность и низкие эксплуатационные расходы - мы избегаем бесполезной сложности. У Транспортера простая механическая система, использующая высокоточные гидравлические двигатели, для привода колес и гидравлических цилиндров для подъема груза. Меньше движущихся частей означает, что меньше шансов, что что-то пойдет не так, более высокую надежность и доступность и более низкие затраты на обслуживание.

Комфорт - низко установленная кабина с кондиционером обеспечивает хорошую видимость для укладки и операций по погрузке тягача. Простые средства управления уменьшают усталость водителя и сокращают время обучения.

ISOLOADER- заставляет
контейнеры двигаться

ООО "НТЛ"
Санкт-Петербург
+7 (961) 811-9140
e-mail: thatlet@gmail.com
www.atlet-spb.ru

ISOLOADER
CONTAINER & HEAVY LOAD HANDLING SOLUTIONS

TRANSPORTER (TR)

Надежная высокопроизводительная рабочая лошадка со всеми необходимыми функциями для работы в терминалах

лёгкий и прочный корпус - каждый конец U-образной конструкции делит нагрузку независимо, позволяя конструкции сгибаться. Снижение веса уменьшает расход топлива и содержание дорог.

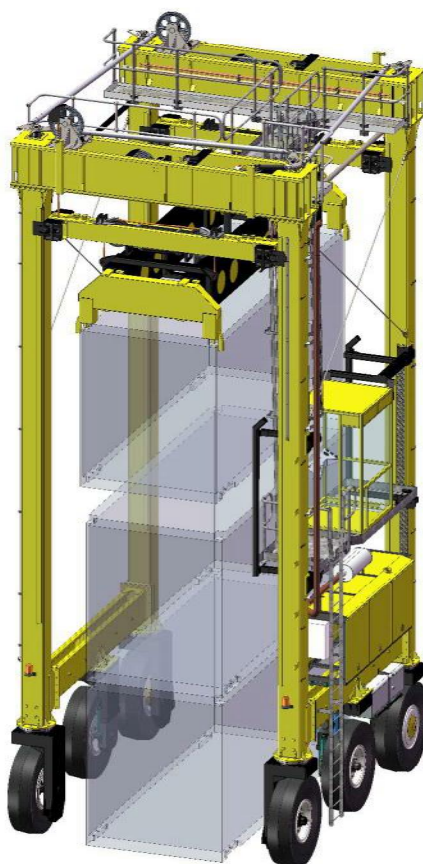
простое подъемное устройство - гидравлические цилиндры и шкивы просты в обслуживании и исключают необходимость в сложных системах управления.

гибкое управление погрузкой - стандартный телескопический спредер может быть настроен для погрузки любых грузов

снижение затрат на шины - рулевая геометрия практически исключает износ шин. Шины служат в 3 раза дольше, чем на погрузчике или ричстакере, плюс меньше повреждений дорожному покрытию.

опция 6 колёс - доп. колёса уменьшают нагрузку при дорожном покрытии низкого качества. Стандарт 4 колеса при 1 и 2х уровневых машинах и 6 колёс при подъеме на 3 уровня.

маневренный - короткая 5м колесная база подразумевает узкий радиус поворота - до 9м, при 2 рулевых колесах или до 8м при 4 рулевых колесах.



легко управлять - упрощенные механические системы снижают затраты на обслуживание и уменьшают сложность управления. Обучение операторов занимает всего 1 день.

снижает утомляемость водителя - кабина оборудована кондиционером для комфорта оператора и расположена низко для быстрого и легкого доступа.

хороший обзор - низкое положение кабины даёт хороший обзор при погрузке тягачей и штабелировании контейнеров.

заказное расположение кабины - для лучшей управляемости. Переднее расположение кабины используется в основном при движении в одном направлении; для 1-уровневых машин кабина может быть установлена под боковой балкой для доступа на уровне земли и оптимальной видимости загружаемых грузовиков.

движение по **пересеченной местности и крутых склонах** - до 10% может быть достигнуто при опции: 4 ведущих колеса.

гидростатическое торможение с аварийным дисковым стояночным тормозом - отдельная тормозная система не требуется для скоростей до 20 км/час - увеличивает надежность и уменьшает затраты на техническое обслуживание.

положительное гидравлическое смещение колесных двигателей - облегчают водителю управление скоростью независимо от груза, плавной остановкой без люфта и точным позиционированием - всё с помощью одной педали ногового управления.

легкое управление в обоих направлениях - боковое крепление кабины и 4 рулевых колеса означает, что машина работает одинаково в обоих направлениях - повышение эффективности водителя

Спецификация	
Скорость *	20 км/ч
Скорость подъема	13 м/мин
Груз под спредером	35 т
Сайд-шифт спредера	+/- 125мм
Давление колеса	< 12т
* до 35 км/ч и 40т для 1 уровня	

Дополнительные опции доступны для ваших конкретных потребностей. Позвоните нам, чтобы увидеть, как Транспортер может оптимизировать вашу работу.